



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO/A

NOME: Rosario

COGNOME: Agristola

Data di nascita: **14/07/66**

PROFESSIONE: Dirigente Amministrativo

NOTE:



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO/A

Enrica Balbi

30/10/1954

In pensione dal 2016.

Ex infermiera professionale



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO/A

NOME: Sara Jenifer

COGNOME: Coluccia

ANNO DI NASCITA: 1974

PROFESSIONE: Chimico

NOTE: esperienza in campo ambientale e di sicurezza alimentare



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021

CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO/A

NOME: Marco

COGNOME: Curti

ANNO DI NASCITA: 18 marzo 1959

PROFESSIONE: Docente e consulente di impresa

NOTE:



PROFILO PROFESSIONALE

Sono un imprenditore con una ventennale carriera, condotta sempre al comando delle mie aziende, maturando una profonda esperienza nella gestione delle dinamiche aziendali in settori come quello della mobilità e della meccanica di precisione.

Mi sono occupato in prima persona dell'analisi dei punti di forza e di debolezza dell'azienda e dei suoi prodotti al fine di elaborare una strategia di marketing efficace, sia in Italia che all'estero, di creare e gestire la forza vendita per l'apertura di nuovi mercati e di gestire lo sviluppo di quelli in essere, sapendo facilitare la direzione dei processi decisionali.

Ho un'ottima visione del mercato e dei suoi possibili sviluppi ed una grande capacità di negoziazione di affari complessi. Per questa ragione ritengo di essere dotato di una buona leadership, di essere un decision maker ed un problem solver.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

12/11/2018 ad oggi:

CONSULENTE D'IMPRESA.

DOCENTE DI: Informatica, Matematica e Fisica.

16/04/2018-30/06/20

OSBE CASCHI s.r.l. – Moncalieri TO (<http://www.osbe-italy.com/>). Marketing e Project Manager per lo sviluppo del casco BICI.

08/11/2016 al 31/10/2017

SERTTEL – Recife (<http://www.serttel.com.br> - Pernambuco Brasile). Advisor per l'installazione in Italia, partendo da Torino, di un servizio di bike sharing e negoziatore in esclusiva per una acquisizione e/o Joint Venture con **BICINCITTA'** Orbassano TO.

01/09/2016 al 30/11/2016

FARAC – Wenzhou China, unità produttiva della AcRolcar (Windows lift – San Mauro TO). Audit tecnico e finanziario, analisi di mercato, sempre per la AcRolcar, in ordine ad un possibile sviluppo commerciale in Cina.
COMPARATO NELLO (Elettrovalvole – Ferrania SV) Consulenza tecnica e commerciale in ordine allo sviluppo commerciale in Cina.

12/2010 al 31/12/2017 MOVEYOURLIFE SRL

CEO

Ideatore e fondatore della Moveyourlife s.r.l., società che produceva in Italia, a San Mauro Torinese, prodotti per la mobilità alternativa. A seguito della crisi, è nata l'idea di sviluppare un prodotto finito, indirizzato all'utilizzatore finale, con una elevata componente emozionale in grado di generare maggior valore aggiunto. Tale prodotto doveva essere collocato sul mercato mondiale. Doveva quindi essere un prodotto fashion, dove il Made in Italy dispiega tutte le sue potenzialità e in un mercato in sviluppo. Dopo attenta indagine di mercato ho scelto la Mobilità Alternativa.

Il progetto MYL è basato su prodotti, merchandising e un sistema integrato di servizi ISS. Per quanto concerne i prodotti specifici per la mobilità la UMB-3 (Ultra Mobile Bike) è già in fase di commercializzazione insieme alla UMB-1 e, per il 2015, era previsto lo sviluppo della 5. Per quanto concerne il merchandising MOVEYOURLIFE ed UMB sono marchi registrati che devono diventare (e in alcune aree come il Brasile, lo sono già diventati) sinonimo di un nuovo stile di vita, ecologico e tecnologico. MYL significa quindi muovi la tua vita sia in senso di mobilità che di cambiamento.

Ne ho interamente definite la Vision e la Mission in termini di prodotti e servizi ed ho costruito il Team per la progettazione, la produzione e la vendita:

- a) Ho ideato le UMB (Ultra Mobile Bike) 3 e 1, che avevano diversi elementi innovativi che oggi i principali produttori mondiali riprendono, e le cargo bike elettriche. La UMB-3 è stata messa in produzione nel 2011 e la 1 nel 2014. La prima cargo bike invece è stata prodotta nel 2015.
- b) La produzione, costruita ex novo, era 100% interna nello stabilimento di San Mauro T.se per l'Europa. Nel 2014 ho aperto in Brasile, insieme all'ex Direttore Generale di Fiat Venezuela, la MYL Brasile. 5.000 mq per la produzione e la distribuzione, a Porto Feliz nello stato di San Paolo.
- c) Ho personalmente definito le strategie di Marketing su Francia, Germania, Inghilterra, Svizzera e Italia. La vendita era indirizzata principalmente al B2B ed al B2C. Per il B2C ho ideato e avviato una tecnica innovativa basata sui promoter gestiti dalla APP WIKIMOVE (Vedi sotto).

Realizzazioni/Obiettivi raggiunti:

- ✓ *PROGETTO BEATS 2014: realizzazione della prima FASHION BIKE elettrica insieme alla Beats By Dr. Dre (non ancora Apple)*
- ✓ *PROGETTO WAY (World Around You). Primo progetto in Europa per l'electric bikerental (indirizzato al turismo) con colonnine dedicate, sviluppato sul modello del bike sharing. Per tale progetto ho avviato collaborazioni strette con BICINCITTA', EGEE, ENEL, SLOWFOOD solo per citare le realtà principali.*
- ✓ *PROGETTO WIKIMOVE: consisteva nella mappatura del territorio per contenuti. Ho ideato e fatto realizzare una APP dedicata, con al centro il mondo MYL. Attraverso tale APP era possibile pianificare le attività ludiche e lavorative. La creazione del data base si basava sul principio del sapere condiviso di Wikipedia. La APP consentiva di gestire notifiche on demand e i sopra citati promoter, che avrebbero operato secondo il modello UBER. I promoter più qualificati fungevano anche da servizio post vendita, creando la prima bicicletta assistita a domicilio on demand 7 su 7.*
- ✓ *PROGETTO ULTIMO MIGLIO A EMISSIONI ZERO: Business Model ideato interamente da me e sviluppato insieme a Eatly, per la consegna a domicilio del fresco. Il progetto prevedeva punti di raccolta nelle città, dai quali sarebbero partite le cargo bike elettriche dedicate al trasporto del fresco a domicilio.*

A novembre 2014 ho aperto, in società con l'Ex Direttore Generale di Fiat Venezuela, Higino Leonel Da Silva, la MOVEYOURLIFE Brasile, con uno stabilimento di 5.000 mq in Porto Felix, a 80 km. da San Paolo.

La forte crisi dei consumi che ha accompagnato tutto il progetto MYL rende difficile la creazione di un portafoglio ordini sufficiente a rendere profittevole l'impresa in Italia. La mobilità alternativa, in Italia, stenta a decollare, nonostante i proclami e la sua indubbia necessità.

Per tale ragione ho cercato lo sbocco su mercati esteri. L'aggravarsi tuttavia della crisi dei consumi, unita ad una ulteriore contrazione del credito, mi hanno convinto della impossibilità di proseguire con il progetto Moveyourlife.

Realizzazioni: Ho aperto l'unità produttiva per la meccanica in Cina, la CURTI ZHENGZHOU MECHANICAL, per la produzione di componenti meccaniche a disegno in ghisa, acciaio e alluminio. La società è situata nella città di Zhengzhou, capitale della provincia dell'Henan in Cina. La CZM è controllata al 100% dalla CURTI Italia e vi lavorano 84 dipendenti. Abbiamo investito in centri di lavoro orizzontali e verticali e in torni a controllo numerico. La CZM ha lavorato solo per la CURTI s.r.l. fino al 2008 e poi, a seguito della crisi, ha iniziato ad operare anche sul mercato cinese prettamente con filiali di aziende occidentali quali Siemens, Atlas Copco o United Technologies.

Nel 1990 ho fondato la CURTI s.r.l.

L'azienda acquistava e rivendeva, esclusivamente in Piemonte, articoli tecnici in gomma e, segnatamente, cinghie, tubi e lastre.

CEO

Realizzazioni/Obiettivi raggiunti:

- ✓ PROGETTO CINA- MECCANICA. Nel 1993 ho intuito il potenziale rivoluzionario della globalizzazione approcciando il mercato Cinese per la fornitura, inizialmente, e per la produzione, in seguito, di componenti meccaniche a disegno. Questa vision ha portato alla costituzione della CZM (Curti Zhengzhou Mechanical), società partecipata al 100% dalla CURTI s.r.l., nella città di Zhengzhou (Provincia dell'Henan). Tale realtà produttiva è stata interamente costituita da me nel 2004, partendo dal reclutamento del personale in loco, fino alla scelta di locali, impianti, macchinari ed attrezzature. Nel 2008 la struttura si estendeva su 3.000 mq tra produzione e deposito, più 320 mq di uffici. Vi lavoravano in tutto 84 dipendenti tra diretti ed indiretti. Con una produzione qualificata, controllata da noi, ho potuto sviluppare il mercato degli OEM in Italia, Francia e, parzialmente, Germania.

Dal 1996 ho iniziato ad acquistare prodotti dalla Cina e mi sono specializzato, inizialmente, sulle trasmissioni di potenza, Al fine di aumentare i margini di contribuzione, ho indirizzato la CURTI s.r.l., anno dopo anno, sempre di più verso i prodotti a disegno. Si faceva pertanto sempre più pressante l'esigenza di un maggiore controllo tanto dei flussi di materiale quanto della qualità.

Per tale ragione nel 2003 ho dapprima costituito una JV con un partner Cinese, la ZCM (sempre a Zhengzhou), controllata al 70% dalla Contitech ed al 30% dalla CURTI s.r.l.. Volendo però trasferire in Cina sempre più know-how, abbiamo chiesto al partner di poter acquisire la maggioranza e, di fronte al rifiuto, abbiamo costituito la CZM, controllata appunto al 100% dalla CURTI s.r.l.

La CZM è stata, fino al 2008, esclusivamente l'unità produttiva. La CURTI Italia fungeva invece da servizio di logistica.

Con la CURTI operavamo appunto in Italia, Francia, Germania e Cina e servivamo esclusivamente OEM.

- ✓ Nel 2008 il fatturato della CURTI è stato di 4 milioni di Euro e quello della CZM di 2,3 Milioni.
- ✓ Abbiamo chiuso il 2008 con appunto 4 milioni di fatturato CURTI, 84 dipendenti in Cina e 9 in Italia più 4 commerciali, un portafoglio ordini di 17 mesi, un mark-up del 110%, nessun cliente che superasse il 10% del fatturato complessivo, nessun legame con un'area o un settore specifici.

Nel 2009 sono semplicemente scomparsi i clienti della meccanica così abbiamo chiuso con un -59%. Per superare la crisi abbiamo messo in atto vari correttivi tra cui lo sviluppo di nuovi prodotti con la MOVEYOURLIFE.

Impiegato alla Marelli Autronica a Torino come progettista di circuiti integrati.

Insegnante di Matematica al liceo scientifico Leonardo Da Vinci di Torino

COMPETENZE INFORMATICHE

Linguaggio di programmazione: Python.

Office: Word, Excel, PowerPoint

COMPETENZE LINGUISTICHE

Ottima conoscenza della lingua inglese e francese, livello C1

FORMAZIONE

1988 Corso di progettazione e Gestione Aziendale presso ISVOR FIAT

1985 Laurea in fisica con indirizzo nucleare

DATI PERSONALI

Data di nascita: 18/3/1959

Residenza: Torino, Piazza Adriano 15

C.F. – CRTMRC59C18H501V

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs n.196 del 30.06.03 e s.m.i.



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO/A

NOME: Marco

COGNOME: Deidda

ANNI: 23

PROFESSIONE: Studente



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO/A

NOME: Francesco

COGNOME: Marin

ANNI: 22

PROFESSIONE: Studente Lavoratore



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO/A

NOME: Salvatore

COGNOME: Parisi

ANNI: 66

PROFESSIONE: Pensionato



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO/A

NOME: Daniela

COGNOME: Patruno

ANNI: 66

PROFESSIONE: Ex Dirigente Aziendale



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO/A

NOME: Pietro

COGNOME: Pittaro

Data di nascita: **20/02/66**

PROFESSIONE: Ingegnere Informatico

NOTE:



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO/A

NOME: Ana Cecilia

COGNOME: Ponce

Data di nascita: **02/02/66**

PROFESSIONE: Traduttrice – Mediatrice culturale

NOTE:



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO

NOME: Alessandro

COGNOME: Ritella

ANNO DI NASCITA: 1999

PROFESSIONE: impiegato amministrativo

NOTE: Figlio di emigranti pugliesi, sono nato sul finire degli anni '90 del Secolo lungo e ho sempre vissuto a Torino in Borgo San Paolo. Sin da piccolo ho frequentato il locale oratorio salesiano. Dopo aver conseguito la Maturità linguistica, mi sono iscritto al corso di laurea in Lettere Moderne all'Università di Torino.

Già da quando sedevo sui banchi di scuola ho iniziato a occuparmi di rappresentanza, inizialmente come rappresentante di classe, poi iscrivendomi ai GD/PD.

Nel maggio 2017 ho aderito ad Articolo Uno, di cui nel luglio 2019 sono diventato segretario della sezione Circoscrizione 3.

Da diversi anni svolgo volontariato per il Banco Alimentare, di cui ho svolto il ruolo di responsabile di zona Circoscrizione 3 per l'annuale Colletta nei supermercati, e per il Banco Farmaceutico.

Svolgo attività di volontariato presso l'Associazione degli Operai SOMS di Settimo Torinese.

Sono stato per alcuni mesi consulente commerciale presso un concessionario autorizzato Kirby.

Dall'aprile 2021 lavoro presso l'ASL Città di Torino come assistente amministrativo.



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO

NOME: SERGIO

COGNOME: RODA

ANNO DI NASCITA: 11 settembre 1948

PROFESSIONE: Professore emerito dell'Università di Torino in
quiescenza

NOTE:

Nato a Torino e ivi residente in C. Agnelli 38

Laureato nel giugno 1971 presso l'Università di Torino

Insegnate di Lettere nei Licei 1971-1973

Professore associato (1979) e poi ordinario (1993) di Storia Romana all'Università di Torino

Preside della Facoltà di Lettere dell'Università di Torino (2002-2004)

Prorettore vicario dell'Università di Torino (2004-2013)

Direttore della Scuola di Scienze Umanistiche dell'Università di Torino (2013-2018)

Direttore della SSIS (Scuola di specializzazione all'insegnamento secondario) e del CIFIS (Centro interunivesitario di interesse regionale per la formazione degli insegnanti della secondaria) (anni 2005-2018)

Tuttora Presidente del CESMEO (International Institute of Advanced Asian Studies)

Tuttora Presidente della Deputazione Subalpina di Storia Patria

Candidato nel 2016 al consiglio comunale di Torino per la lista Progetto Torino per Fassino



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO/A

NOME: Patrizia

COGNOME: Ronco

ANNI: 64

PROFESSIONE: Ex Bancaria



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO/A

NOME: Onofrio

COGNOME: Scelto

ANNI: 68

PROFESSIONE: Ex Impiegato Tecnico



ELEZIONI AMMINISTRATIVE TORINO 2021 CURRICULUM VITAE DEL CANDIDATO/A

NOME: Loredana

COGNOME: Scicolone

ANNO DI NASCITA: 1967

PROFESSIONE:impiegata

NOTE: diploma di ragioneria. Inizio della

carriera lavorativa come commessa in un supermercato, per 13 anni. Da 18 anni impiegata amministrativa.